

## Typabgleich BMW-Sperrdifferential - bitte kurz pruefen (4 Zeichnungen anbei)

Hallo {{Name}},

vielen Dank fuer Ihre Anfrage. Die VIN allein reicht fuer die Auswahl des richtigen Sperrkoeppers leider nicht aus - je nach Bauzeit, Differentialtyp und Uebersetzung wurden unterschiedliche Ausfuehrungen verbaut.

Bitte die Kompatibilitaet in jedem Fall vor dem Kauf und Einbau anhand der beigefuegten technischen Zeichnungen pruefen.

Die korrekte Zuordnung lautet:

- HLF022 = 188
- HLF023 = 188L
- HLF024 = 188K
- HLF026 = 188 Languuebersetzung

Bitte gleichen Sie Ihr vorhandenes Differential bzw. den Sperrkoepper direkt mit der passenden Zeichnung ab.

Wichtig:

- 188, 188K, 188L und 188 Languuebersetzung sind untereinander nicht frei austauschbar.
- Gerade bei gebrauchten Aggregaten und geaenderten Achsgetrieben ist eine Pruefung nach Zeichnung immer sicherer als eine Zuordnung nur ueber VIN oder Fahrzeugmodell.

Bitte senden Sie uns im Zweifel:

- 1) ein Foto vom Differential oder Sperrkoepper,
- 2) ein Massfoto der relevanten Abstaende,
- 3) Fahrzeugtyp und - falls bekannt - die Uebersetzung.

Beste Gruesse

{{Ihr Name}} | {{Firma}} | {{Telefon}} | {{E-Mail}}

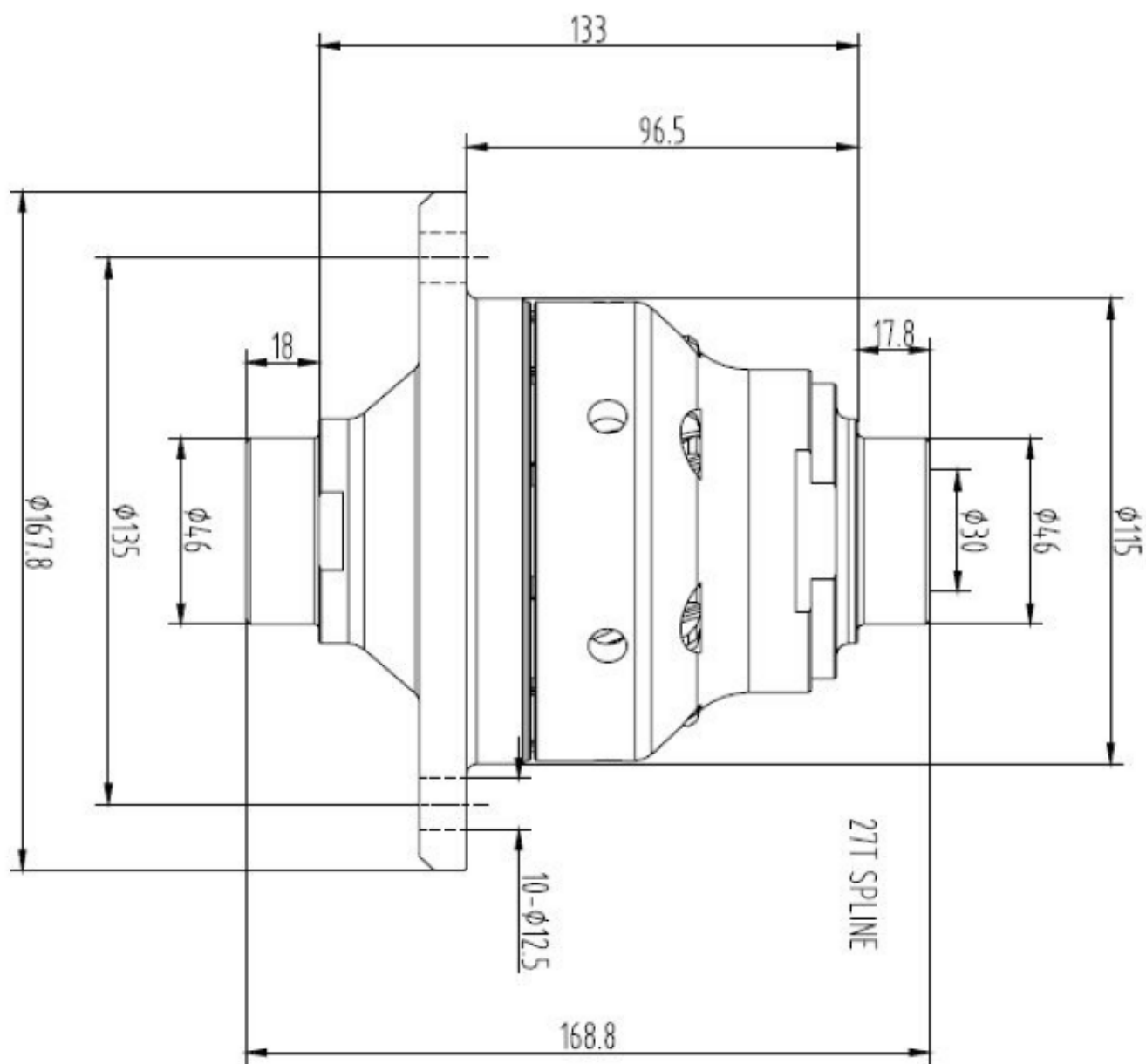
Rennsportshop.com



# HLF023 - 188L

neue Generation, L-Ausführung

Gesamtbreite 168,8 mm · Lagersitze 133,0 mm



# HLF024 - 188K

neue Generation, K-Ausführung

Gesamtbreite 168,8 mm · Lagersitze 133,0 mm

